



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

# **Oprava přejezdů P1963 km 0,788 a P1964 km 0,941 v ŽST Chomutov**



*Obr.1 Chomutov – Černovice, P1963, km 0,788*



*Obr.2 Chomutov – Černovice, P1964, km 0,941*

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava přejezdů P1963 km 0,788 a P1964 km 0,941 v ŽST Chomutov.</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	TK Chomutov - Černovice
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Chomutov
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a></p> <p>Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 572, mobil: 724 223 844, e-mail: <a href="mailto:VernerP@szdc.cz">VernerP@szdc.cz</a></p> <p>Pavel Ulbert, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 9724 26 487, mobil: 606 625 145, email: <a href="mailto:ulbert@szdc.cz">ulbert@szdc.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a></p>
<u>Geodetický dozor :</u>	<p>Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a></p>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava přejezdů P1963 km 0,788 a P1964 km 0,941 v ŽST Chomutov</b>
<b>A.1</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>TK Chomutov – Černovice u Ch.</b>
<b>A.2</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	0,769 – 1,056
<b>A.3</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.3.1</b>	<b>koleje</b>	TK
<b>A.3.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.4</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	287 m
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.6 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.7 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Stavba leží na trati č.137 Chomutov- Vejprty.

Přejezd P 1963 je tvořen celopryžovou přejezdovou konstrukcí Strail na silnici I/13. na pražcích B91S/2 a kolejnicí S49. Okolí přejezdu na stejném železničním svršku.

Přejezd P 1964 je tvořen ocelopryžovou přejezdovou konstrukcí Gumokov na ulici Kadaňská na dřevěných pražcích a kolejnicí S49. Směrem do žst. Chomutov os.n. betonové pražce B91S/2 a směr Vejprty dřevěné pražce.

Oba přejezdy silně silničně zatížené.

Oprava je požadována z důvodů poruch GPK a deformací přejezdových konstrukcí.

Předpokládáme vložení deskové konstrukce ( např. BO-TRACK ) tloušťky 45 cm od P1963 na silnici I/13 a 35 cm do P1964 na ulici Kadaňská včetně úprav železničního spodku a zřízení přechodových oblastí v délkách 5m.

Dřevěné pražce přes P1964 budou nahrazeny pražci B91S/2, budou vyměněny kolejnice S49 v oblasti přejezdů za nové , bude obnovena bezстыková kolej a bude provedeno opracování oblouku ASP.

## **A.8 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.8.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad kol. lože

### **A.8.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.8.3 zemina**

## **A.9 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.9.1 místo vymezení staveniště:**

záhlaví žst. Chomutov + TK Chomutov - Černovice

### **A.9.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace I. třídy a ulice Kadaňská

## **A.10 požadavek na délku výlukového času**

Na práce je objednána zadavatelem nepřetržitá výluka dle ROV 73370A od 7:00 7.10.2019 do 15:00 21.10.2019 ( 15N )

## **A.11 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.12 požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury**

### **A.12.1 kabelové trasy objednatele**

 SSZT, ČD tel.

### **A.12.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.12.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.12.4 kabelové trasy silnoproudé**

### **A.12.5 plyn**

### **A.12.6 voda**

### **A.12.7 jiné**

## **A.13 informace o PPK**

Zajišťovací značky jsou osazeny. Předpokládáme výměnu štítků nebo jejich odstranění a náhradu novými konzolovými značkami

## **A.14 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Dodavatel zpracuje ( bude předáno dodavateli v elektronické podobě ) jednoduchou projektovou dokumentaci ( směrové a výškové řešení železničního svršku ) chomutovského záhlaví žst. Chomutov a a TK Chomutov – Černovice do km 1,031 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Zároveň zpracuje projektovou dokumentaci opravy přejezdů včetně vyvolaných úprav železničního spodku.

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě, SŽG Ústí nad Labem a příslušným pracovníkům GR SŽDC v Praze ( Ing. Boubelová ).

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Chomutov, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení ), SEE ( trolej ) a SMT ( poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. .Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

Zajištění koleje dodavatel provede dle předpisu dle S3, díl III, čl. 8a technologiemi geodetického kontinuálního měření.

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede zajištění na konzolové nebo hřebové zajišťovací značky s plastovými štítky s popisem dle S3, díl III,Kapitola III Bodová pole a zajišťovací značky. Sloupková zajišťovací značka (železobetonový sloupek) se nepřipouští.

Celkem předpokládáme 10 ks konzolových značek na kovovém sloupku s betonovým základem se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, kapitola II, Zajištění prostorové polohy koleje ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů**

- Demontáž přejezdových konstrukcí přejezd P1963, P1964 a přechodu pro chodce
- Demontáž stávajícího kolejového roštu v přejezdech
- Odstranění štěrkového lože
- Zřízení pražcového podloží
- Zřízení a dodávka nových přejezdových konstrukcí pro oba přejezdy a přechod
- Odstranění živičného krytu
- Zřízení živičného krytu
- Výměnu dřevěných pražců za betonové B91S/2
- Výměna kolejnic v rozsahu výměny pražců a přejezdových konstrukcí
- Likvidace odpadu štěrkového lože na skládce
- Likvidace bet. prefabrikátů na skládce odpadů

- Likvidace asf. ker na skládce odpadů
- Projednání a osazení dopravní uzavírky silničních komunikací na přejezdech

Předpoklad objednatelem je 5N na ulici Kadaňská, 2x4 dny silnice I/13 a jeden den uzavírka celé komunikace.

#### A.14.1 popis požadovaných prací P1963

Popis	MJ	Množství
Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	65,515
Zřízení nového kolejového lože v koleji	m3	21,100
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	35,000
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,020
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce dřevěné vystrojené tv. S49 rozdělení "u"	km	0,010
Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové tv. S49 rozdělení "u"	km	0,042
Vložení kolejnice tv. S49 do žlábků přejezdové konstrukce	m	63,000
Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	8,000
Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,161
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	4,000
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	4,000
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u"	m	200,000
Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	10,000
Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové	kus	40,000
Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	30,400
Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	31,500
Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm	m	60,000
Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm	m2	144,000
Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm	m2	179,550
Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu	m	55,000
Oprava konstrukční vrstvy pražcového podloží tl. do 0,15 m	m2	84,906
Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,30 m	m2	533,600
Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy	m3	117,231
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	481,200

Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	18,800
Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	481,200
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	18,800
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	328,943
Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	t	44,257
Poplatek za recyklaci odpadu	t	108,000




#### A.14.2 popis požadovaných prací P1964

Popis	MJ	Množství
Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji	m3	263,110
Zřízení nového kolejového lože v koleji	m3	236,320
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	8,680
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	km	0,020
Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "d"	km	0,131
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u"	km	0,112
Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49	kus	12,000
Vložení kolejnice tv. S49 do žlábků přejezdové konstrukce	m	38,000
Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	km	0,190
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	8,000
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	svar	4,000
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u"	m	312,000
Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek	m	18,400
Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní	m	3,000
Montáž přejezdové konstrukce se silničními panely vnější i vnitřní část	m	19,000
Montáž polymerové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek	m	3,000
Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm	m	6,000
Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm	m	38,000
Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	m2	36,000
Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm	m2	91,200
Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm	m2	23,700



Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm	m2	108,300
Zřízení krytých odvodňovacích zařízení potrubí trativodu	m	34,000
Oprava konstrukční vrstvy pražcového podloží tl. do 0,15 m	m2	51,531
Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,30 m	m2	341,100
Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy	m3	66,818
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	680,270
Třídění pražců a kolejnicových podpor	t	18,000
Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	t	680,270
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	t	593,870
Poplatek za recyklaci odpadu	t	86,400
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 30 km	t	60,144
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	60,144

#### A.14.3 popis požadovaných prací-specifikace ostatní

-  sondy pro zjištění uložení sítí
-  laboratorní rozborů kontaminace materiálu z kol. lože a podloží
-  krytí vyloučené koleje po celou dobu trvání výluky.

#### A.14.4 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Popis	MJ	Množství
Výkop a odkop zeminy ke stávajícím kabelům ručně, zabezpečení výkopu	m	38,000
Odstranění výstražné folie ve stávající kabelové trase	m	38,000
Pokládka výstražné folie ve stávající kabelové trase	m	38,000
Zához osazené kabelové trasy ručně včetně hutnění	m	38,000
Povrchová úprava po záhozu ve stávající kabelové trase	m	38,000
Demontáž lanového propojení tlumivek z dřevěných pražců	kus	4,000
Demontáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180	kus	6,000
Demontáž stojánku kabelového KSL, KSLP	kus	4,000
Demontáž kabelu volně uloženého	m	228,000
Montáž lanového propojení tlumivek na betonové pražce 1,9 nebo 2,4 m	kus	1,000
Montáž lanového propojení tlumivek na betonové pražce 3,7 nebo 4,2 m	kus	3,000
Montáž počítačícího bodu (senzoru) RSR 180	kus	6,000
Montáž stojánku kabelového na betonové pražce KSL	kus	4,000



Montáž kabelu návěštního volně uloženého s jádrem 1 mm Cu TCEKEZE, TCEKFE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE do 7 P	m	76,000
Montáž kabelu návěštního volně uloženého s jádrem 1 mm Cu TCEKEZE, TCEKFE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE do 16 P	m	76,000
Montáž kabelu návěštního volně uloženého s jádrem 1 mm Cu TCEKEZE, TCEKFE, TCEKPFLEY, TCEKPFLEZE do 30 P	m	38,000
Montáž smršťovací spojky Raychem bez pancíře na jednoplášťovém celoplastovém kabelu do 20 žil	kus	4,000
Montáž smršťovací spojky Raychem bez pancíře na jednoplášťovém celoplastovém kabelu do 32 žil	kus	4,000
Montáž smršťovací spojky Raychem bez pancíře na jednoplášťovém celoplastovém kabelu do 60 žil	kus	2,000
Přeměření izolačního stavu kabelu úložného 10 žil	kus	1,000
Přeměření izolačního stavu kabelu úložného 20 žil	kus	2,000
Přeměření izolačního stavu kabelu úložného 40 žil	kus	2,000
Přeměření izolačního stavu kabelu úložného 60 žil	kus	1,000

#### A.14.5 popis požadovaných prací- odvětví silnoproud

Popis	MJ	Množství
Montáž kabel Al plný nebo laněný kulatý žíla 2x16 mm <sup>2</sup> uložený volně (AYKY)	m	38,000
Propojení kabel celoplastový spojkou venkovní smršťovací do 1 kV 4x10-16 mm <sup>2</sup>	kus	2,000

**Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu**

**Doprava mechanizace dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Uchazeč si dopravy na staveniště a dalších své náklady zahrne do jednotlivých položek tzv. firemní cenou.

#### A.14.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

##### **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

🚧 Betonové pražce B91S/2 = 186 ks

Tato doprava materiálu užitého zadavatele je oceněna samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč ji ocení.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – v rozpočtu není uveden.

##### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

#### A.14.7 Materiál na P1963

Popis	MJ	Množství
<i>Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII</i>	<i>t</i>	<i>56,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrku frakce 0/4</i>	<i>t</i>	<i>4,585</i>
<i>Kamenivo drcené štěrku frakce 16/32</i>	<i>t</i>	<i>26,986</i>
<i>Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32</i>	<i>t</i>	<i>86,954</i>

Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	2,000
Zajištění PPK sloupek zajišťovací značka	kus	10,000
Zajištění PPK betonový prefabrikovaný základ	kus	10,000
Zajištění PPK konzolová značka	kus	10,000
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky	kus	10,000
Přejezd železobetonový kompletní sestava	m	31,500
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	35,910
Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva	t	35,910
C8/10 Kamenivo stmelené cementem KSC I	m3	112,453
Drenážní plastové díly trubka celoperforovaná DN 150 mm	m	40,000
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 150	m	15,000
Drenážní plastové díly koleno 90° DN 150 mm	kus	1,000
Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/150 1 vtok/1 odtok DN 150 mm	kus	2,000
Kanalizační díly plastové Krycí víko šachty plastové pochůzně	kus	2,000
Díly pro odvodnění betonové skruž přechodová 1000/625 x 600	kus	1,000
Díly pro odvodnění betonové poklop na šachtu 1100/80	kus	1,000
Geotextilie drenážní	m2	118,960

#### A.14.8 Materiál na P1964

Popis	MJ	Množství
Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	2,000
Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	392,000
Kamenivo drcené štěrku frakce 0/4	t	2,783
Kamenivo drcené štěrku frakce 0/32	t	52,515
Kamenivo drcené štěrku frakce 16/32	t	19,565
Přejezd z polymerového betonu kompletní sestava	m	3,000
Přejezd železobetonový kompletní sestava	m	19,000
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	24,030
Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva	t	26,400
Drenážní plastové díly trubka celoperforovaná DN 150 mm	m	29,000
Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 150	m	5,000
Drenážní plastové díly koleno 45° DN 150 mm	kus	1,000
Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/150 1 vtok/1 odtok DN 150 mm	kus	2,000
Kanalizační díly plastové Krycí víko šachty plastové pochůzně	kus	2,000
Díly pro odvodnění betonové skruž šachtová 1000x1000	kus	2,000
Díly pro odvodnění betonové poklop na šachtu 1100/80	kus	1,000
Geotextilie drenážní	m2	52,706

C8/10 Kamenivo stmelené cementem KSC I	m3	73,602
--	----	--------

#### A.14.9 Materiál na zabezpečovací zařízení

Popis	MJ	Množství
Venkovní vedení kabelová - metalické sítě Plněné, párované s ochr. vodičem TCEKPFLE 7 P 1,0 D	m	76,000
Venkovní vedení kabelová - metalické sítě Plněné, párované s ochr. vodičem, armované Al dráty TCEKPFLEZE 12 P 1,0 D	m	35,000
Venkovní vedení kabelová - metalické sítě Plněné, párované s ochr. vodičem, armované Al dráty TCEKPFLEZE 16 P 1,0 D	m	38,000
Venkovní vedení kabelová - metalické sítě Plněné, párované s ochr. vodičem, armované Al dráty TCEKPFLEZE 30 P 1,0 D	m	35,000
Kabely, vodiče, šňůry Al - nn Kabel silový 4 a 5-žilový, plastová izolace 1-AYKY 4x16	m	38,000
Slaboproudé rozvody, kabely pro přívod a vnitřní instalaci Spojky metalických kabelů a příslušenství Teplem smršťitelná zesílená spojka pro netlakované kabely XAGA 500-43/8-150/EY	kus	6,000
Slaboproudé rozvody, kabely pro přívod a vnitřní instalaci Spojky metalických kabelů a příslušenství Teplem smršťitelná zesílená spojka pro netlakované kabely XAGA 500-43/8-300/EY	kus	2,000
Slaboproudé rozvody, kabely pro přívod a vnitřní instalaci Spojky metalických kabelů a příslušenství Teplem smršťitelná zesílená spojka pro netlakované kabely XAGA 500-55/12-300/EY	kus	2,000
Trasy kabelového vedení Kabelové krycí desky a pásy Fólie výstražná modrá š. 34 cm	m	38,000

#### A.14.10 Materiál na silnoproud

Popis	MJ	Množství
kabel silový s Al jádrem 1 kV 4x10mm <sup>2</sup>	m	38,000
spojka kabelová smršťovaná přímá do 1kV 91ahsc-35 3-4ž.x6-35mm	kus	2,000
žlab kabelový s víkem PVC (120x100)	m	76,000
spojka kabelového žlabu PVC (120x100)	kus	38,000

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

### C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

#### A.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

#### A.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### **A.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:**

## **D. Fotodokumentace**

### **A.4 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)**

<https://www.rajce.net/a16184949>

## **E. Společná ustanovení**

### **A.5 Demontáže a likvidace odpadu**

Zhotovitel zajistí likvidaci materiálu z čištění kolejového lože a vyjmutých pražců a pryžových podložek na skládce odpadů.

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Likvidaci ocelového šrotu zajistí objednatel smluvní firmou

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

### **A.6 Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití

### **A.7 Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

### **A.8 Doba a místo plnění zakázky**

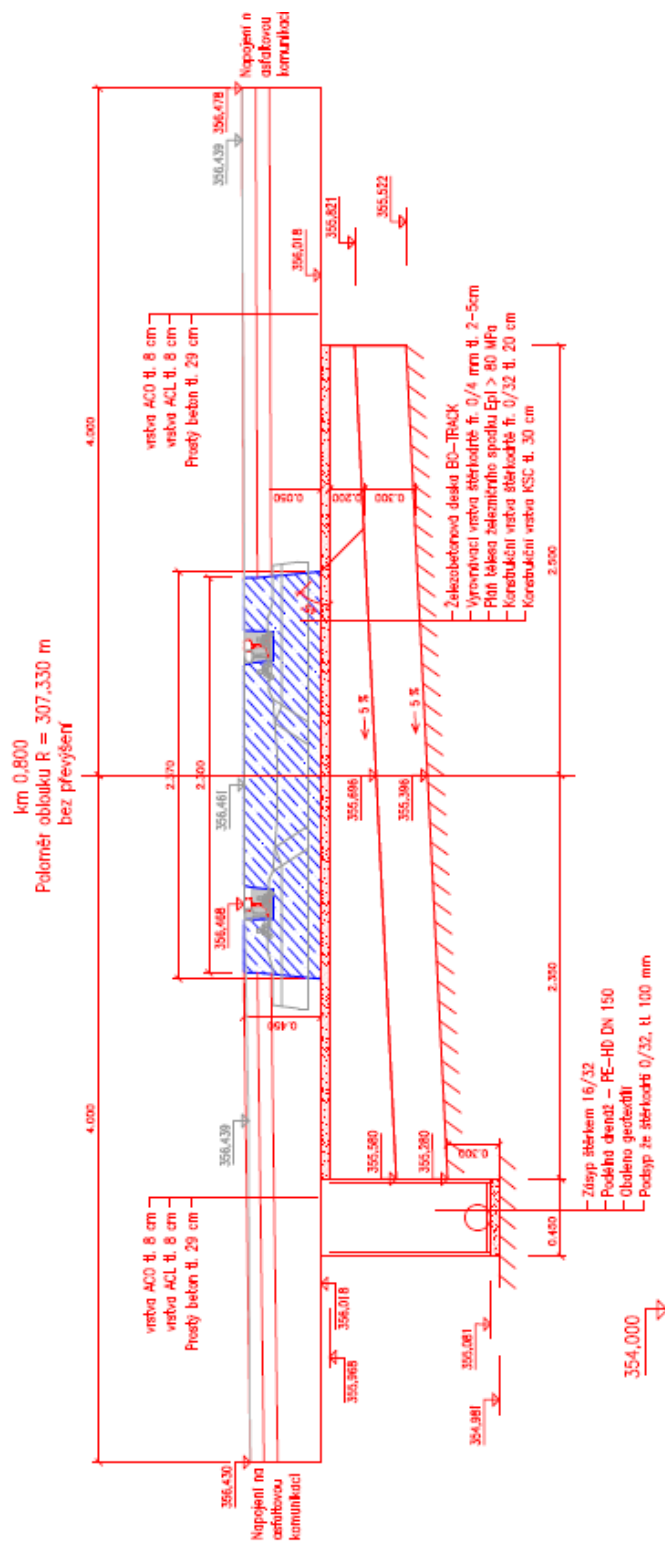
Zahájení prací na zakázce :	<b>01.10.2019</b>
Ukončení prací na zakázce :	<b>30.06.2020</b>
Místo plnění :	<b>TO Chomutov</b>

## **F. Další informace**

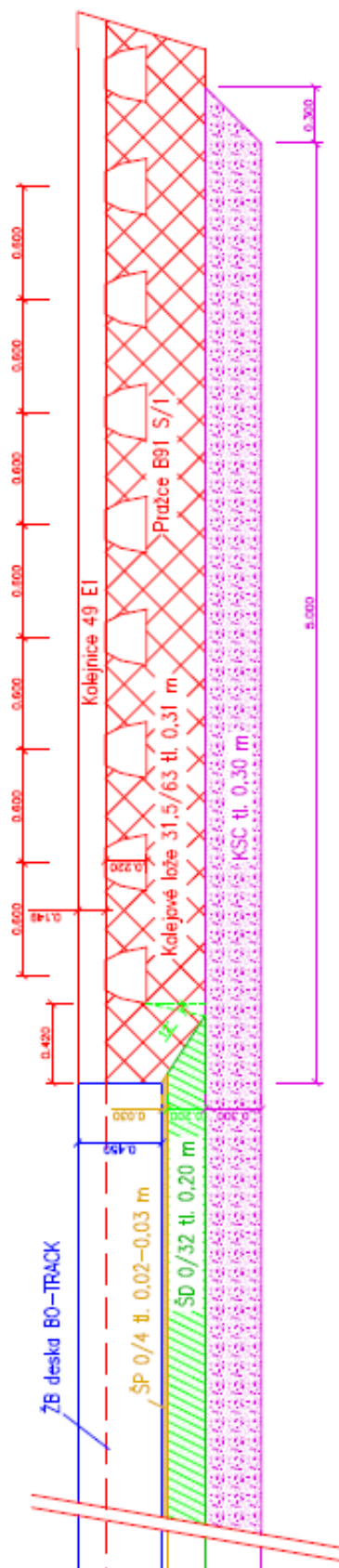
Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#)

*Obr.1 : Vzorový příčný řez P1963 km 0,788*



*Obr.2 Podélný řez přechodovou oblastí*



[illegible]

Obr.4 Podélný profil

Podélný profil km 0,691 – 1,092  
M 1:1000/100

